

# La filiera automotive italiana

Dati principali · OTEA 2025

≈ 2.200

## UNIVERSO DI RIFERIMENTO

Filiera automotive estesa: componentistica, ingegneria, aftermarket, infrastrutture di ricarica. Comprende SRL, SPA e cooperative; escluse società di persone e ditte individuali.

≈ 192.600

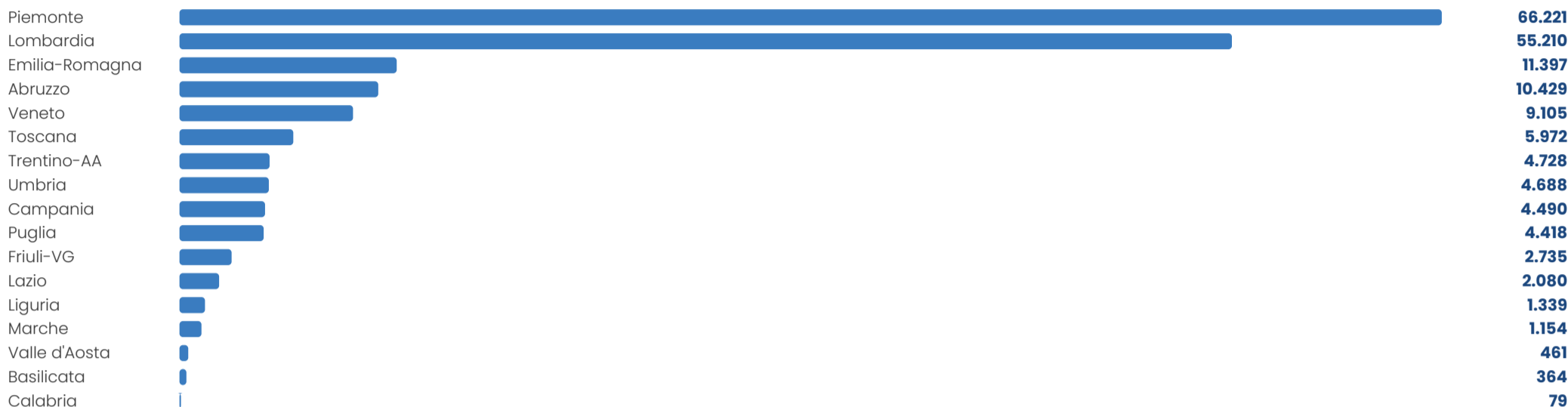
Stima addetti dedicati all'automotive

≈ 22.600

Addetti esposti alla transizione EV

≈ 11% dell'occupazione della filiera

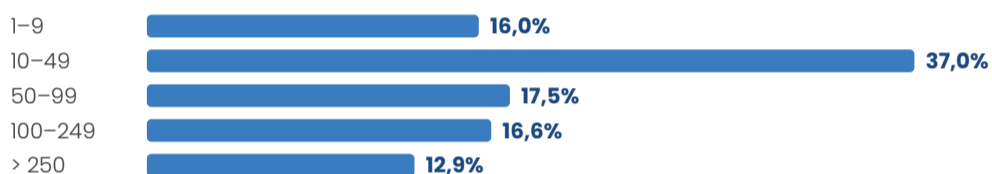
## ADDETTI PER REGIONE



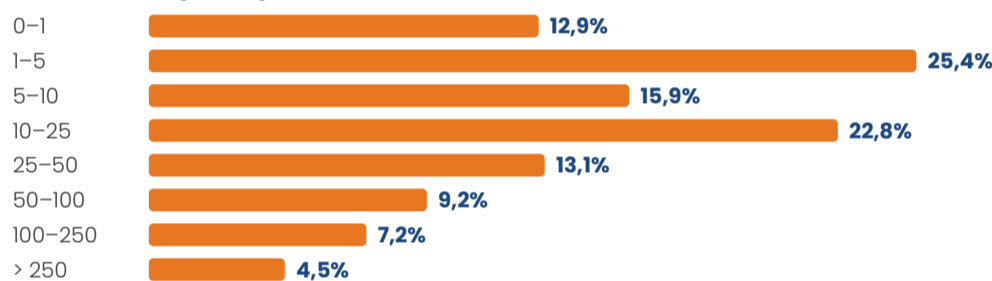
Totale database: ≈ 192.600 addetti dedicati all'automotive

## STRUTTURA DIMENSIONALE · DATABASE 2025

### Per numero di addetti



### Per fatturato (mln €)

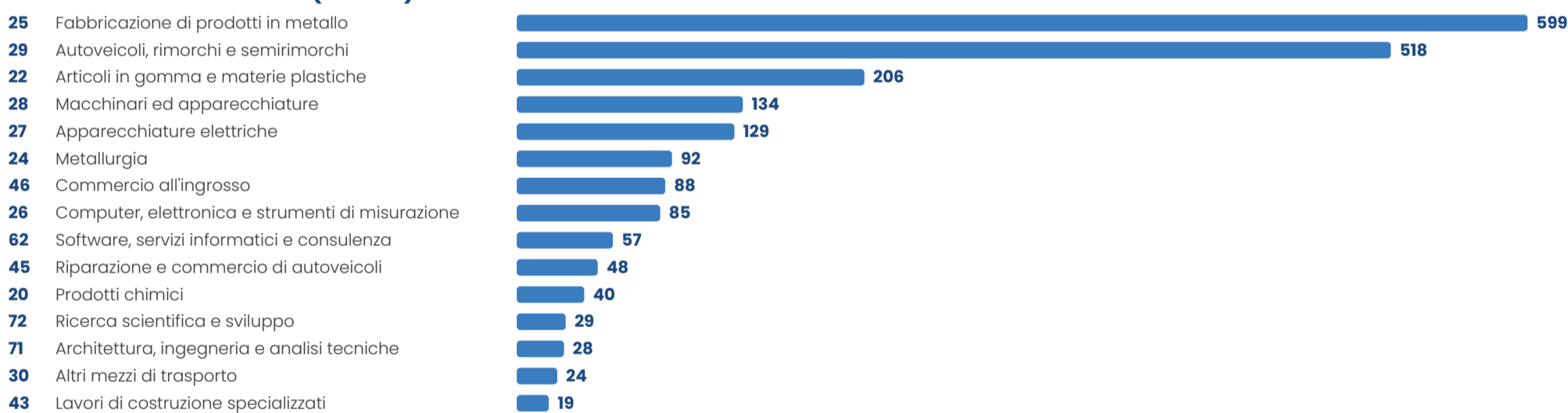


## RIPARTIZIONE NELLA FILIERA · IMPRESE RISPONDENTI SURVEY 2025



Base: 448 imprese rispondenti (esclusi non classificati). Fonte: survey OTEA 2025.

## PRINCIPALI CODICI ATECO (2 CIFRE) · N. IMPRESE NEL DATABASE



## PRINCIPALI INDICATORI SURVEY 2025 · IMPRESE RISPONDENTI ITALIA

Base: 448 imprese rispondenti

### SPECIALIZZAZIONE E MERCATI

Specializz. automotive (fatturato)	56,3%
Specializz. automotive (dipendenti)	66,8%
Dipendenza fatturato Stellantis su totale	15,6%
Esportazioni su fatturato	41,2%
Variazione fatturato automotive prossimo triennio	-6,5%
Riduzione occupazione automotive prossimo triennio	-4,9%

### INNOVAZIONE E R&S

Imprese che investono in R&S	69,2%
R&S su fatturato	3,8%
Imprese che brevettano	26,6%
Imprese che investono in innovazione di prodotto	45,5%
Imprese che investono in innovazione di processo	65,4%
Imprese con impatto positivo dell'Intelligenza artificiale	19,4%

### FOCUS PRODUTTIVO

Componentistica invariante	≈ 62%
Motore a comb. interna (ICE)	≈ 19%
Componenti full veicoli elettrici	≈ 7%
Servizi ingegneria, design, testing	≈ 7%
Infrastrutture di ricarica	≈ 4%
Software dei veicoli	≈ 2%

### CAPITALE UMANO, STRUTTURA E FINANZA

Dipendenti laureati	20,1%
Imprese con business plan	40,6%
Imprese con difficoltà di accesso al credito	19,6%
PMI nel database (< 250 dip.)	≈ 87%
Peso fonti interne per finanziare gli investimenti	59,4%
Peso contributi pubblici per finanziare gli investimenti	8,6%